



Hoja Técnica

Código: HNK74
Fecha de Emisión: 04-IX-2023
Fecha de Revisión: 04-IX-2023
No. de Revisión: 00

Producto:

Krynac® X 740

Descripción:

El **Krynac® X 740** es un terpolímero de butadieno carboxilado y acrilonitrilo polimerizado en frío, estabilizado con un agente no manchante.

Características típicas:

Característica*	Unidades	Valor típico	Método
Viscosidad Mooney (1 + 4) @100 °C sin pre-tratamiento	MU	38 ± 4	ISO 289 (ASTM D1646)
Contenido de acrilonitrilo	% w/w	26.5 ± 1.5	ISO 24698-1
Materia volátil	% w/w	≤ 0.5	ISO 248/ASTM D 5668

Otras características típicas:

Característica*	Unidades	Valor típico	Método
Gravedad específica	-	0.99	-
Ceniza total	% w/w	≤ 1.0	ISO 247/ASTM D5667

Característica*	Valor típico		
Características de curado	La formulación de prueba de conformidad con la norma ISO 4658 – Mezclador interno miniatura (basada en IRB 7) MDR 160 °C, arco ± 0.5 grados, 30 minutos de corrida, sin precalentamiento		
	Propiedad	Valor	Método de prueba
	M _L	1.5 ± 0.6 dNm	ISO 6502
	M _H	14.8 ± 2.5 dNm	ISO 6502
	t'10	4.1 ± 0.8 min	ISO 6502
	t'90	22.1 ± 3.0 min	ISO 6502

*Las características arriba mencionadas sólo son demostrativas y no deben ser tomadas como especificación.

Modo de acción:

El hule nitrilo **Krynac® X 740** es un terpolímero de nitrilo butadieno carboxilado (XNBR). Es muy similar al Hule Nitrilo (NBR), pero el XNBR ha sido químicamente modificado con ácido metacrílico (un ácido carboxílico), para saturar el segmento de butadieno de la cadena principal del polímero de carbono. El XNBR es una versión mejorada en comparación a los NBR en lo que respecta a ciertas características; ya que tienen mayor resistencia al desgarre, mejora la resistencia a la abrasión, sin afectar la resistencia a los aceites y disolventes o su estabilidad térmica. Además, el rango de temperatura del XNBR oscila de -18°C @ hasta los 121°C.

Adicionalmente, el nitrilo carboxilado resiste hidrocarburos alifáticos (como propano, butano, aceite de petróleo, aceites vegetales/minerales, grasas y diesel), pero no es compatible con combustibles de alto contenido aromático, con hidrocarburos clorados o con disolventes polares.

Aplicaciones:

El **hule nitrilo Krynac® X 740** se utiliza en aplicaciones muy diversas, por ejemplo: piezas de hule en sistemas de combustible automotriz, marino y aeronaves, donde se requiera alta resistencia a la tensión y resistencia a la abrasión. Además, estos tipos de elastómeros se utilizan para accesorios industriales donde se requiera alta elasticidad, como por ejemplo artefactos de la industria de extracción del petróleo, incluyendo sellos, O-rings, gaskets e inclusive mangueras.

Embalaje:

El **hule nitrilo Krynac® X 740** viene empacado en pacas recubiertas por una película de polietileno de baja densidad (LDPE) dispersible (punto Vicat: 85 °C).

Almacenamiento y vida de anaquel del material:

La vida de anaquel es de 24 meses a partir de la fecha de producción, siempre y cuando el producto debe almacenarse en condiciones frescas y secas. Deben evitarse las temperaturas por encima de los 35 °C así como la exposición directa a la luz.

Manejo del material:

Consultar la hoja de seguridad del **Krynac® X 740** para manejo del mismo.

La información contenida aquí se cree que es confiable, pero ninguna información o garantía de cualquier clase se dan en razón de su exactitud, ya que depende de las aplicaciones y uso del material en lo particular. La información está basada en trabajo de laboratorio con equipo a pequeña escala y no indica necesariamente el comportamiento en el producto final. Las pruebas a gran escala y el producto final son responsabilidad del consumidor.

Suministro de Especialidades, SA de CV no tendrá responsabilidad y el cliente asume todo el riesgo y la responsabilidad por cualquier uso o manejo del material más allá de nuestro control directo. El vendedor no otorga ninguna garantía, expresa o implícita adicional. Nada de la información contenida aquí puede ser considerada como permiso, recomendación o inducción para practicar cualquier invención patentada sin permiso del propietario de la patente. □